

Kirsti Viljaste

“Korrosioon autotööstuses ja selle uurimismeetodid”

Korrosioon on keemiline protsess, mille käigus metall reageerib keskkonnamõjudega, põhjustades selle lagunemist. Autode puhul tähendab see eelkõige terasosade roostetamist, mis võib ohustada sõiduki struktuurset terviklikkust ja ohutust. Korrosiooni teket soodustavad niiskus, soolad (eriti talvel teedel kasutatav sool), temperatuurikõikumised ja mehaanilised kahjustused. Korrosioonivastane kaitse, nagu tsinkimine, värvimine ja korrosioonitõrjevahendite kasutamine, on oluline sõiduki pikaealisuse ja töökindluse tagamiseks. Kuidas autotootjad korrosiooni testivad ja hindavad, sellest saate kuulda ettekandes.



Kirsti Viljaste alustas magistriõpinguid KTH molekulaarteaduse erialal pärast TalTechi lõpetamist rakenduskeemia erialal. Oma magistritöö kirjutas ta toiduga kokkupuutuvate metallide korrosioonist ja ohutusest taimsete valkude kontekstis. Hiljem töötas ta KTHs laborandina osaledes mitmetes eri projektides kaasa arvatud metallide eraldumine naiste spordiriietest. Praegu töötab Kirsti Viljaste Rootsi Teadusinstituudis RISE autotööstuse korrosiooni teadus- ja arendusinsenerina.